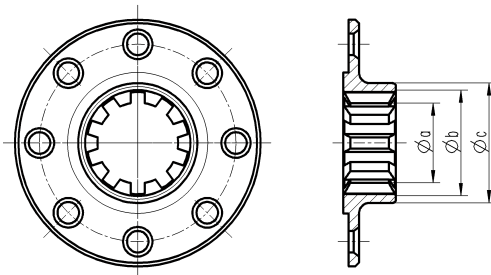




Nabenprofil für RCS-Kupplungen

Hub spline of the RCS clutches



Durch Angabe des Bestellbuchstabens x wird das gewünschte Profil der Getriebeeingangswelle angegeben. Zur Adaption der Kupplung ist es entscheidend, dass das Nabenprofil mit dem Profil der Getriebeeingangswelle übereinstimmt. In der Tabelle sind 21 Grundvarianten aufgeführt, weitere Varianten auf Anfrage.

By indicating the order letter x, the desired profile of the transmission input shaft is given. When adapting the clutch, it is particularly important that the hub splines correspond with the splines of the gearbox input shaft. The table contains 18 basic versions, additional versions are available on request.

x	Bestell- kennzeichnung Order-code	Profil Spline	a		b		c		Anzahl Zähne Number of teeth	Hersteller Manufacturer
			Fuß-ø Minor ø		Kopf-ø Major ø		Außen-ø External ø			
			mm	inch	mm	inch	mm	inch		
002		1 SAE 10C	20,60	0,81	25,80	1,02	30,00	1,18	10	Alfa
003		1 1/8 SAE 10C	23,40	0,92	28,90	1,14	34,00	1,34	10	Opel
013		A10 x 23 x 29	23,00	0,91	29,00	1,14	34,00	1,34	10	BMW
016		A10 x 28 x 35	28,00	1,10	35,00	1,38	40,00	1,57	10	BMW
035		24 x 2,5	18,27	0,72	20,40	0,80	25,00	0,98	24	VW
038		25 x 22	22,00	0,87	25,00	0,98	32,00	1,26	14	Opel
045		24/48-20-30°	20,11	0,79	22,58	0,89	28,00	1,10	20	Ford
047		24/48-23-30°	23,00	0,91	25,99	1,02	32,00	1,26	23	Ford
075		25 x 23	23,00	0,91	25,00	0,98	32,00	1,26	24	Honda
076		24/48-22-30°	22,22	0,87	25,19	0,99	30,00	1,18	22	Volvo
081		20/18	18,00	0,71	20,00	0,79	26,00	1,02	18	Skoda
091		24/48-23-30°	23,28	0,92	26,25	1,03	32,00	1,26	23	Toyota
092		23 x 3,14	21,80	0,86	24,20	0,95	30,00	1,18	23	Audi
094		24/48-17-30°	16,92	0,67	19,90	0,78	25,00	0,98	17	Ford
522		Na	24,00	0,94	26,00	1,02	32,00	1,26	24	Honda
575		N24T-1.00-30°	23,10	0,91	25,60	1,01	32,00	1,26	24	Nissan
802		25.2 x 1 x 30 x 24°	22,60	0,89	25,20	0,99	32,00	1,26	24	Subaru
804		26 x 3,93	32,60	1,28	35,20	1,39	40,00	1,57	26	BMW
812		24/48-28-30°	28,10	1,11	30,50	1,20	40,00	1,57	28	Audi
820		22 x 3,93	26,50	1,04	29,00	1,14	34,00	1,34	22	BMW
916		24/48-21-37,5°	21,39	0,84	24,31	0,96	30,00	1,18	21	Renault
924		18,65 x 15,7	15,70	0,62	18,65	0,73	28,00	1,10	14	Opel
926		20/40-21-30°	25,40	1,00	28,50	1,12	34,00	1,34	21	Toyota
927		24/48-21-30°	23,19	0,91	23,75	0,94	28,00	1,10	21	Toyota
931		24/48-26-30°	26,46	1,04	29,68	1,17	34,00	1,34	26	DC
935		24/48-18-37,5°	18,22	0,72	21,01	0,83	26,00	1,02	18	Peugeot
938		28 x 2,36	20,30	0,80	22,10	0,87	28,00	1,10	28	VW
962		20/40-21-30°	19,12	0,75	21,80	0,86	26,00	1,02	20	Volvo
980		32/64-26-37,5°	20,00	0,79	21,91	0,86	34,00	1,34	26	Renault

* Andere Profilvarianten auf Anfrage/ Other splines on request